



Guarulhos, 15 de março de 2022.

Ofício nº. 010/2022

Referência: Sugestões para o viário de Cumbica

PREFEITO DE GUARULHOS

Att. Excelentíssimo Senhor Gustavo Henric Costa (Guti) – Prefeito

C/C

Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana - STMU

Att. Sr. Luigi Camilo Amadeu Lazzuri Neto – Secretário da STMU

Secretaria de Desenvolvimento Científico, Econômico, Tecnológico e Inovação - SDCETI

Att. Sr. Jorge Alberto Tair - Secretário da SDCETI

Prezados Senhores,

A Associação dos Empresários de Cumbica – ASEC, por seu presidente infra-assinado, vem através do presente relatar e reivindicar que seja direcionado atenção aos pontos a seguir:

- Avenida Santos Dumont

A implementação da faixa de ônibus na Santos Dumont precisa ser um benefício para a região, e não uma penalização. Se por um lado haverá um aumento na velocidade de circulação do transporte público, por outro sofremos com o prejuízo causado aos comerciantes e clientes pela proibição de estacionamento. Nossa sugestão é de que seja fixado um período restrito, no início e no final do horário comercial, onde a faixa de ônibus seria exclusiva para ônibus e taxis, e nesse período o estacionamento de veículos no lado direito da avenida seria proibido. Fora do horário restrito, a faixa de ônibus seria de livre circulação, e o estacionamento do lado direito seria liberado. Teríamos assim uma Av. Santos Dumont com o mesmo número de faixas de rolamento disponíveis o tempo todo, priorizando o transporte público nos horários de pico.

- Avenida Orlanda Bergamo no trecho de terra

A Cidade Satélite já sofria antes com o seu trânsito normal, e agora terá um incremento expressivo com a implantação do GLP, e seus gigantescos armazéns das

maiores logísticas do país. O fluxo de veículos de carga em direção à Dutra e Ayrton Senna será multiplicado, e precisamos de soluções simples para um problema urgente. A saída para a Ayrton Senna em direção ao Rodoanel passa obrigatoriamente pelo Jardim Santo Afonso, bairro com ruas residenciais que já não comportam o movimento local, com distribuidoras de petróleo e logísticas já existentes, e fatalmente vai travar com frequência. Da mesma forma, a saída para a Dutra em direção ao Rodoanel vai sobrecarregar a Rua Concretex, a Av. Santos Dumont e a Rua Manuel Vitorino, ou a Av. Nova Cumbica. Como o GLP precisa compensar a cidade pelo impacto gerado, nossa sugestão é que se invista na pavimentação da Av. Orlanda Bergamo, no trecho entre a Rua Abraham Lincoln e a Estrada Velha Guarulhos a São Miguel. Isso proporcionaria uma saída viária tanto para Dutra quanto para Ayrton Senna. Para a Via Dutra, é só sinalizar o fluxo em direção ao Caminho Campo do Rincão e à Av. Venturosa, e atingir a Dutra próximo à Karina. Para a Ayrton Senna, o fluxo deve seguir em direção ao trevo da Ayrton Senna na altura da Ellece Logística (Bauducco), onde se pega a rodovia com opção se seguir para a Capital ou retornar para o interior.

Estamos à disposição para acompanhar o secretário em visita pelos locais aqui descritos, para poder demonstrar nosso ponto de vista e justificar no local nossa argumentação, apesar de já termos feito isso a alguns meses atrás.

Certos da presteza e atenção que será direcionada as nossas reivindicações, agradecemos e aproveitamos a oportunidade para declarar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração e respeito.

Atenciosamente,



José Araújo Júnior
Presidente